

FORMULÁRIO 2

ARQUITETURA FERROVIÁRIA **(PATRIMÔNIO ARQUITETÔNICO)**

(Estações Ferroviárias (cargas e passageiros), Pontes, Pontilhões, Túneis, Elevados construídos no início do século XX, Máquinas e Equipamentos Rodantes, Trilhos e Dormentes, etc.)



MUNICÍPIO: Trombudo Central.

Denominação do Local: Estação Ferroviária.

Nome e Endereço do Proprietário Atual: Werner Muller.

Nome dos Proprietários Anteriores e Datas de Propriedade do Imóvel: Hilário Buzarello, que cedeu a Rede Ferroviária Federal e com a paralisação do Trem retornou pra ele.

Ano de Construção: 1958.

Endereço de Localização do Imóvel: rua Hilário Buzarello s n.

Importância do Imóvel para a Coletividade ; Memória viva da Passagem do Trem em Trombudo Central.

Breve Histórico do Imóvel: Em 1958, inicia-se a construção da Rede Ferroviária, Estação de cargas, Centro de conexão de mercadorias transportadas do Oeste para o Porto de Itajaí. A Conexão do Transporte Ferroviário iniciou suas atividades no ano 1964, após 6 anos. A estrada de ferro Santa Catarina foi erradicada em Março de 1971, no período do governo de ditadura Militar que priorizou o Transporte rodoviário em detrimento do Ferroviário.

Uso Original do Imóvel: Depósito

Uso Atual do Imóvel: Depósito

Proposta de Uso para o Imóvel: Casa da Cultura. Museu. Biblioteca.

Estado de Conservação Atual do Imóvel: crítico em ruínas

Caso o Imóvel passou por alguma reforma, descrever como e quando foi feita a mesma e quais os materiais que foram utilizados nessa(s) reforma(s)

Observações Gerais/Curiosidades sobre o Imóvel: Arquitetura Permanece com Os Traços Originais Tornando Viável sua Restauração.

Nome e Assinatura do Agente Cultural: Telicia Brand Alves.

Data de Preenchimento do Formulário: 10/02/2006.